

PLAN ROZWOJU LOKALNEGO GMINY KRUSZWICA

Niniejsze opracowanie zawiera wykaz zadań inwestycyjnych, zgłoszonych przez Gminę Kruszwica w ramach konkursów lutowego i marcowego do Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego, w Priorytecie 3: Rozwój lokalny, w Działaniu 3.1. Obszary wiejskie oraz w Działaniu 3.2. Obszary podlegające restrukturyzacji.

Dokument dokonuje korekty w nazwie zadań, oczekiwaniach i rezultatach oraz w źródłach finansowania dotychczas zgłoszonych zadań do współfinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Przedstawione zmiany wymagane są przez Departament Wdrażania Programów Regionalnych Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu w związku z prowadzoną oceną formalną wniosków aplikacyjnych zgłoszonych w ramach konkursów do Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego.

1. W priorytecie „Gospodarka Komunalna – zaopatrzenie w wodę i system odprowadzania i oczyszczania ścieków” zadanie „Budowa ujęcia wody i sieci wodociągowej w Chelmcach, Brześciu, Mielicy, Ostrówku” podzielono na dwa zadania „Modernizacja ujęcia wody i stacji uzdatniania wody we wsi Chelmece” oraz „Budowa sieci wodociągowej w Brześciu, Mielicy i Ostrówku”.

Przed zmianami:

Lp	Nazwa priorytetu	Nazwa planowanego działania	Kolejność realizacji	Zgodność z planem zagospodarowania przestrzennego	Etap działania z przewidywanym czasem (harmonogram realizacji)	Oczekiwania i rezultaty	Nakłady do poniesienia (w zł)	Instytucje i podmioty Uczestniczące we wdrażaniu	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Gospodarka komunalna - zaopatrzenie w wodę i system odprowadzania i oczyszczania ścieków	Budowa ujęcia wody i sieci wodociągowej w Chelmcach, Brzesku, Mielicy, Osrówku	IV	pw	2025	Poprawa zaopatrzenia w wodę mieszkańców wsi. Aktywnie funkcjonujący układ zasilania w wodę gminy charakteryzuje się przede wszystkim różnymi systemami pompowania wody, do sieci wodociągowej. System ten przeważa na niezakończonym podawaniu większej ilości wody podczas chwilowych dużych rozbiorów bez spadków ciśnienia wody. Należy ten system charakteryzując się układem sterowania hydroforowym, którego podstawową wadą jest praca na bazie różnicy ciśnień. Zaprojektowany nowy układ pompowy pozwoli podawać wodę o stałym ciśnieniu bez względu na ilość jej pobierania w jednostce czasu. Układ pompowy zostaje wysterowany w funkcji ciśnienia wody.	Ciekawoty kasza projektu : 2 000 000,00	Budżet gminy Śródki UE	W obecnym układzie spadki hydrauliczne na sieci magistralnej nie połączonej wzajemnie powodują występowanie dużych różnic ciśnień w poszczególnych punktach. Przewody takie wymagają dużych awarii duża liczba mieszkańców pozbawiona jest wody

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Gospodarka komunalna - zaopatrzenie w wodę i system odprowadzania i oczyszczania ścieków								
		Modernizacja ujęcia wody i stacji uzdatniania wody we wsi Chelmeć	I	Realizacja inwestycji na podstawie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	2005	Modernizacja i rozbudowa SUW w Chelmećach pozwoli na uzyskanie wysokich parametrów uzdatnianej wody dostarczanej użytkownikom. W wyniku inwestycji wzrosną parametry i wydajność stacji, co umożliwi zwiększenie liczby zaopatrywanych przez stację mieszkańców okolicznych miejscowości.	Całkowity koszt projektu: 1 500 000,00	Budżet gminy Środki UE	
		Budowa sieci wodociągowej w Brześciu, Mielnicy i Ostrówku	IV	jw.	2006	Poprawa zaopatrzenia w wodę mieszkańców wsi. Aktualnie funkcjonujący układ sieci wodociągowej charakteryzuje się różnym rodzajem rur (azbestowe, cementowe, stalowe), które ulegają częstym awariom.	Całkowity koszt projektu: 500 000,00	Budżet gminy Środki UE	

2. W priorytecie „Lokalna infrastruktura drogowa” wprowadzono zmianę zadania „Budowa nawierzchni Kolejcka – Kujawska”.

Wersja przed zmianami

Lp	Nazwa działania	Działanie	Kolejność realizacji	Zgodność z planem zagospodarowania przestrzennego	Etap działania z przewidywanym czasem (harmonogram realizacji)	Oczekiwania i rezultaty	Nakłady do poniesienia w zł	Instytucje i podmioty Uczestniczące we wdrażaniu	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	III. Lokalna infrastruktura drogowa								
		Budowa nawierzchni Kolejcka-Kujawska	IV	zgodna	2005	Długość utwardzonego odcinka 500m. Poprawa dojazdu do obiektów turystycznych	Całkowity koszt projektu: 1 500 000,00	Budżet gminy Środki UE	

Po zmianach

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
III. Lokalna infrastruktura drogowa	Budowa nawierzchni Kolejnicka-Kujawska	IV	zgodna	2005	Długość utwardzonego odcinka 995 m. Poprawa dojazdu do obiektów turystycznych	Całkowity koszt projektu: 2 040 000,00	Budżet gminy Środki UE		

W tym samym priorytecie dokonano zmiany zadania „Budowa nawierzchni ulicy Cicha”

Przed zmianami

Lp	Nazwa działania	Działanie	Kolejność realizacji	Zgodność z planem zagospodarowania przestrzennego	Etap działania z przewidywanym czasem (harmonogram realizacji)	Oczekiwania i rezultaty	Nakłady do poniesienia w zł	Instytucje i podmioty Uczestniczące we wdrażaniu	Uwagi
1	III. Lokalna infrastruktura drogowa	Budowa nawierzchni ul. Cicha	VIII	Realizacja inwestycji na podstawie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	2005	Długość utwardzonego odcinka 2200m.	Całkowity koszt projektu: 5 500 000,00	Budżet gminy Środki UE	

Po zmianach

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	III. Lokalna infrastruktura drogowa	Budowa nawierzchni ul. Cicha	VIII	zgodna	2005	Długość utwardzonego odcinka 850 mb.	Całkowity koszt projektu. 2 050 000,00	Budżet gminy Środki L.F.	

3. W priorytecie „Lokalna Infrastruktura turystyczna i kulturalna” dokonujemy zmian w zadaniu „Zintegrowany system dróg rowerowych i autokarowych łączących zabytki i obiekty turystyczne w Kruszwicy” poprzez wydzielenie z w/w działania inwestycji „Budowa pieszojezdni wraz z infrastrukturą wodno-kanalizacyjną na Półwyspie Rzepowskim w Kruszwicy”

Przed zmianami

Lp	Nazwa działania	Działanie	Kolejność realizacji	Zgodność z planem zagospodarowania przestrzennego	Etap działania z przewidywanym czasem (harmonogram realizacji)	Oczekiwania i rezultaty	Nakłady do poniesienia w zł	Instytucje i podmioty Uczestniczące we wdrażaniu	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	I. Lokalna infrastruktura								

	turystyczna i kulturalna	Zintegrowany system dróg rowerowych i autokearowych łączących zabytki i obiekty turystyczne Kruszwicy	I	Realizacja inwestycji na podstawie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	2004-2006	Projekt przewiduje budowanie ścieżek rowerowych (19 km), toalet i małej architektury. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do spędzania wolnego czasu w sposób aktywny. Budowa pozwoli również przystosować obiekty do osób niepełnosprawnych. Możliwość współpracy z gminami ościennymi w zakresie realizacji miejsc wypoczynku sobotnio-niedzielnego w zakresie możliwości spędzania wolnego czasu w sposób aktywny.	Całkowity koszt projektu: 6 000 000,00	Budżet gminy Środki UE
--	--------------------------	---	---	--	-----------	--	---	------------------------

Po zmianach

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L	Lokalna infrastruktura turystyczna i kulturalna	Zintegrowany system dróg rowerowych i autokearowych łączących zabytki i obiekty turystyczne Kruszwicy	I	Realizacja inwestycji na podstawie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	2006	Projekt przewiduje budowanie ścieżek rowerowych (19 km), toalet i małej architektury. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do spędzania wolnego czasu w sposób aktywny. Budowa pozwoli również przystosować obiekty do osób niepełnosprawnych. Możliwość współpracy z gminami ościennymi w zakresie realizacji miejsc wypoczynku sobotnio-niedzielnego w zakresie możliwości spędzania wolnego czasu w sposób aktywny.	Całkowity koszt projektu: 4 900 000,00	Budżet gminy Środki UE	
		Budowa pieszojezdni wraz z infrastrukturą wodno-kanalizacyjną na Półwyspie Rzepowskim w Kruszwicy		Realizacja inwestycji na podstawie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	2005	Projekt przewiduje budowę pieszojezdni prowadzących na plażę miejską na Półwyspie Rzepowskim, sieci wodociągowej i kanalizacyjnej. Budowa pozwoli na korzystanie przez osoby niepełnosprawne z obiektów turystycznych na Półwyspie Rzepowskim	Całkowity koszt projektu: 1 100 000,00	Budżet gminy Środki UE	