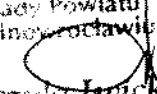


ZMIANY W PLANIE LOKALNEGO ROZWOJU GMINY ŻŁOTNIKI KUJAWSKIE

Lp.	Nazwa projektu	Nazwa planowanego działania	Kolejność realizacji	Zgodność z planem zagospodarowania przestrzennego	Etap działania z przewidywanym czasem (harmonogram realizacji)	Oczekiwania i rezultaty	Nakłady do poniesienia w zł	Instytucje i podmioty Uczestniczące we wdrażaniu	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1*	Przebudowa drogi w Dąbrówce Kujawskiej zadanie zmodyfikowane		II	Realizacja zadania na podstawie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	Czerwiec-sierpień 2006 roku	<p>Zadania te służyć będą przede wszystkim poprawie jakości techniczno-użytkowej dróg (ulic) a co się z tym wiąże podniesieniu standardu życia mieszkańców. Z uwagi na duże zaniechania w zakresie dostępności komunikacyjnej i transportowej na obszarze gminy, zwłaszcza w zakresie stanu technicznego dróg, do najpilniejszych potrzeb zaliczane są zadania związane z powiększeniem sieci lokalnych dróg oraz ich przystosowaniem do obecnych potrzeb. Wykreowanie gminy i podniesienie jej atrakcyjności otwiera możliwości inwestowania w zakresie gospodarczym i uzyskanie odpowiedniego stopnia czystości środowiska przyrodniczego. Stąd też istnieje konieczność przygotowania odpowiedniej infrastruktury technicznej, szczególnie w zakresie budowy sieci dróg gminnych. Rozwój infrastruktury terenów wiejskich w gminie umożliwia prowadzenie działalności turystyczno-przyrodniczej i spowoduje zwiększenie podaży dostępnych terenów inwestycyjnych, tym samym dając asumpt do lokowania się firm sektora małych i średnich przedsiębiorstw, zaspakajając w ten sposób popyt na te tereny.</p> <p>Cel projektów:</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowa infrastruktury drogowej służącej umacnianiu potencjału rozwojowego gminy - poprawa atrakcyjności inwestycyjnej gminy i regionu - maksymalizacja dochodów mieszkańców gminy ze sprzedaży produktu turystycznego i zdrowej żywności oraz tworzenie nowych miejsc pracy - skrócenie dojazdów do sąsiednich gmin - dostosowanie poziomu rozbudowy i jakości dróg na obszarach wiejskich do poziomu krajów Unii Europejskiej 	360 874,74 60 145,79 180 437,37 <u>601 457,90</u>	Środki UE Budżet gminy, Budżet państwa	

Przewodnicząca
Rady Powiatu
w Inowrocławiu

Urszula Iwowska

ZMIANY W PLANIE ROZWOJU LOKALNEGO POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO

1	Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu drogi Nr 25 48 C Rybitwy - Janikowo w miejscowości Rybitwy – I etap				Rok 2006	<p>Teren obsługiwany przez drogę powiatową nr 2548 C Rybitwy – Janikowo i położony w ciągu tej drogi wiadukt jest atrakcyjny gospodarczo. Zlokalizowane są tutaj następujące podmioty gospodarcze:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Janikowskie Zakłady Sodowe Janikosoda S.A. - Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Hoffman, - Przedsiębiorstwo Projektowe i Realizacji Inwestycji Arkady –Połomarket, - Zakład Produkcji Materiałów Budowlanych PRO-MAX. 	185 232,00	10%	
					Rok 2006	<ul style="list-style-type: none"> - 555 696,00 - 30% - 1 111 392,00 - 60% 			
	Przebudowa mostu drogowego w ciągu drogi Nr 25 48 C Rybitwy - Janikowo w miejscowości Gorzany – II etap				Rok 2007	<p>Rozpatrywana droga łączy Janikowo z drogą wojewódzką nr 251 .</p> <p>Istniejący wiadukt nadaje się do wyburzenia z następujących powodów:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zły stan techniczny wiaduktu, przy czym zasadniczym, dyskwalifikującym elementem jest brak zbrojenia konstrukcji betonowej, - nieodpowiednio ukształtowana geometria wiaduktu : zbyt wąska jezdnia 4,60 m, brak chodników dla ruchu pieszego, duża krzywizna pionowa niwelety jezdni na wiadukcie i dojazdach, ograniczona widoczność pojazdów nadjeżdżających z przeciwnika, - zdecydowanie zbyt mała nośność (warunkowo dopuszczono 15 ton) dla drogi klasy „G” wymagana nośność 50 ton. 	4 995 000,00		
Przebudowa drogi Nr 25 48 C Rybitwy - Janikowo od km 0+000 do km 3+380 – III etap				Rok 2008	<p>Zaprojektowany wiadukt zgodnie z warunkami technicznymi będzie posiadał:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nośność 50 ton, - jezdnię szerokości 7 m, - jednostronny chodnik 1,5 m dla ruchu pieszego, <p>Konstrukcja wiaduktu zapewni dwukierunkowy ruch pojazdów o masie całkowitej do 50 ton oraz bezpieczny ruch pieszy (zapewni to chodnik dla pieszych).</p> <p>Wybudowanie nowego wiaduktu zdecydowanie poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego.</p> <p>Budowa wiaduktu stanowi pierwszy etap przebudowy drogi powiatowej nr 2548 C Rybitwy – Janikowo. Następny etap związane będą z przebudową mostu a</p>	5 133 000,00			

						uwieńczeniem całości będzie przebudowa drogi na odcinku 3860 m. Realizacja całości inwestycji spowoduje odciążenie z ciężkiego ruchu samochodowego miasta Pakość. Poprawi bezpieczeństwo w mieście oraz znacznie zmniejszy negatywne oddziaływanie ciężkiego ruchu samochodowego na infrastrukturę miasta Pakość.			
						Całkowita wartość III etapów –	11 980 320,00		

Sporządził: Andrzej Florek
 Naczelnik Wydziału Rozwoju i Promocji Powiatu
 Na podstawie pisma Wójta Gminy Złotniki Kujawskie
 oraz wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu

Prowadząca
 Kanał Powiatu
 w Inowrocławiu
 Urzędniczy