



STAROSTA INOWROCŁAWSKI

Leonard Maciejewski

88-100 Inowrocław, ul. Roosevelta 36/38 tel./fax (052)3574820

Inowrocław, 31 lipca 2006 r.

OSO.0045-11/8/2006
wz. B.R.0045-279/2005
B.R. 0045-368/2006

A handwritten mark consisting of a circle with a checkmark above it.

Pani
Urszula Iwicka
Przewodnicząca Rady Powiatu
w Inowrocławiu

W załączeniu przekazuję odpowiedź, jaką otrzymałem z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie interpelacji zgłoszonej przez radnego Pana Piotra Szwagrzyka na sesji Rady Powiatu w Inowrocławiu 2 lutego 2005 r. dotyczącej umożliwienia wyjazdu z Bazy karetek pogotowia ratunkowego bezpośrednio na ul. Toruńską.

załącznik – 1 szt.

Do wiadomości:

Pan Piotr Szwagrzyk
Radny Rady Powiatu w Inowrocławiu.

A handwritten signature, likely of Leonard Maciejewski, consisting of stylized initials and a vertical line.

15167/06
Biuro GDDKiA
KANCELARIA GDDKiA
data 2005-07-27
data rejestracji
podpis



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

GDDKiA

Oddział w Bydgoszczy - Rejon w Inowrocławu

Latkowo 24.07.2006 r.

Andrzej R. Florkiewicz

Wicestarosta Inowrocławski
Tadeusz Majewski
ul. Roosevelta 36
88-100 Inowrocław

GDDKiA-R-02/21b/4200/47/2006

W odpowiedzi na pismo OSO.0045-11/2006, GDDKiA Rejon w Inowrocławiu informuje, że:

1. W chwili obecnej ul. Mała Andrzeja w Inowrocławiu jest odgradzona od ul. Andrzeja słupkami blokującymi i drewnianą ażurową konstrukcją. Jest to ulica znajdująca się pod zarządem U.M. Inowrocławia i tam prosimy kierować wszelkie uwagi dotyczące tej ulicy, w tym sprawy fizycznego zablokowania jej barierkami.

2. Z naszych obserwacji wynika, że w chwili obecnej nie ma potrzeby wydłużania czasu świecenia zielonego światła dla pojazdów skręcających w lewo z ul. Andrzeja w ul. Marulewską i z ul. N.M.P w ul. Św. Ducha. Wydłużenie czasu wyświetlania światła zielonego na w/w kierunkach spowoduje wydłużenie całości cyklu (obecnie 110 sekund) i wydłużenie się kolejek na kierunku podstawowym.

Zaprojektowane na tych skrzyżowaniach sterowanie zmiennoczasowe poprzez soją zależność od występujących natężeń ruchu powinno zapewnić dobry poziom obsługi wszystkich uczestników ruchu, zarówno na kierunku głównym jak i na relacjach podporządkowanych.

3. Umożliwienie wyjazdu z bazy karetok pogotowia ratunkowego, bezpośrednio na ul. Toruńską, sprowadza się w gruncie rzeczy do utworzenia kolejnego wlotu na skrzyżowaniu. Wlot ten ze względów bezpieczeństwa, podczas ostatniej przebudowy tego skrzyżowania, został zamknięty.

Naszym zdaniem obecnie funkcjonujący wyjazd działa bardzo sprawnie i nie ma potrzeby jego przebudowy.

KIEROWNIK-REJONU

inż. Mieczysław Wotczek