



STAROSTA INOWROCLAWSKI
Leonard Maciejewski

88-100 Inowrocław, ul. Roosevelta 36/38 tel./fax (052)3574820

Inowrocław, 23 listopada 2005 r.

OSO.0045-14/6/2005

wz. B.R.0045-279/2005

Bz. 0045-296/2005

A handwritten mark consisting of a circle with a vertical line through it, possibly a signature or initials.

Pani
Urszula Iwicka
Przewodnicząca Rady Powiatu
w Inowrocławiu

Nawiązując do interpelacji radnego Pana Piotra Szwagrzyka, zgłoszonej na sesji Rady Powiatu w Inowrocławiu 26 października 2005 r., dotyczącej drogi powiatowej nr 2513C Stara Wieś – Żelechlin, przekazuję w załączeniu odpowiedź Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu.

załącznik – 1 szt.

Z poważaniem

A handwritten signature, likely of Leonard Maciejewski, written in black ink.

Do wiadomości:

Pan Piotr Szwagrzyk
Radny Rady Powiatu w Inowrocławiu.

Inowrocław, dnia 21.11.2005 r.

ZDP-T/1814 / 2005

STAROSTWO POWIATOWE w INOWROCŁAWIU	
wpłynęło dnia	2.11.2005
ilość załączników	
znak sprawy	6067/05
podpis	OLY

Starostwa Powiatowego
w Inowrocławiu
Wydział Komunikacji
i Dróg

Nawiązując do interpelacji Radnego Pana Piotra Szwagrzyka, Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu z/s w Latkowie informuje, że przebudowa drogi „Stara Wieś – Żelechlin” (obecnie droga powiatowa o nr 2513C) została rozpoczęta przed podziałem administracyjnym kraju w wyniku którego powstały m.inn. powiaty. Zarządcą tej drogi w tamtym okresie była Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych.

Zarząd Dróg Powiatowych w 1999 roku kontynuował wcześniej rozpoczętą przebudowę drogi, zgodnie z przekazaną przez Urząd Gminy Rojewo dokumentacją projektową. Przebudowę zakończono w 2000 roku.

Wykonawcą robót było PP-H-U „MEL-BUD” z Marcinkowa wybrane w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z obowiązującą w tamtym czasie ustawą o zamówieniach publicznych.

Okresy gwarancji zgodnie z umowami na poszczególne odcinki drogi obowiązywały odpowiednio do 16.11.2001 roku i 7.09.2002 roku, a okres rękojmi zgodnie z kodeksem cywilnym trwał przez okres 1 roku od terminów odbioru robót.

Droga Stara Wieś – Żelechlin jest drogą klasy L – lokalną, która była zaprojektowana dla ruchu KR1 – lekkiego. Kierując się planami rozwoju gminy, dla drogi tej nie przewidywano ruchu ciężkiego.

Zarząd Dróg stwierdza jednak, że ruch taki odbywał się pomimo wprowadzonego ograniczenia tonażowego /zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10t/ dla poruszających się pojazdów po tej drodze.

W miesiącu lipcu tego roku, zgodnie ze zleceniem Zarządu Dróg Powiatowych przedsiębiorstwo „MEL-BUD” wykonało remont zniszczonych odcinków nawierzchni jezdni. Koszt remontu, który obciążył budżet Zarządu Dróg Powiatowych wyniósł 50 205,44 zł.

Aby nie wystąpiły uszkodzenia nawierzchni dróg wynikające z poruszania się po nich zbyt ciężkich pojazdów, należy nowobudowane drogi już na etapie projektowym przystosować do przewidywanego średniodobowego ruchu, prognozując ten ruch dla połowy okresu eksploatacji i uzgadniając to także z samorządami lokalnymi.

Budowa dróg odpowiednich dla pojazdów o dużej nośności wymaga znacznych nakładów finansowych.

z up. DYREKTORA
Grażyna Slesińska
Kierownik Działu Technicznego

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a.